


# Generalerneuerung A 10 Tauern- und Katschbergtunnel 2027-2033

- **Gesamtlänge: 25 Kilometer Tunnelröhren**
- **Baubeginn: Ende September 2027 (verkehrsbeeinträchtigende Arbeiten)**
- **Arbeitspausen: Jährlich jeweils von Anfang Juli bis Anfang September**
- **Fertigstellung: Juni 2033**

Mit **einer Investition von 700 Millionen Euro** handelt es sich um das bislang größte Erhaltungsprojekt der ASFINAG. Damit wird die **Verkehrssicherheit langfristig gewährleistet** und die wichtige Nord-Süd-Verbindung für die kommenden Jahrzehnte fit gemacht.

## Das Projekt

Die ab Herbst 2027 (Beginn der verkehrsbehindernden Hauptbaumaßnahmen) geplante Generalerneuerung von Tauern- und Katschbergtunnel ist das bislang größte Erhaltungsprojekt der ASFINAG. **Insgesamt saniert die ASFINAG eine Tunnel-Strecke von 25 Kilometern in den vier Röhren**.

Dies ist für die Verkehrssicherheit und Erhaltung der „Lebensader" Tauernautobahn ohne Alternative, da insbesondere die **Betriebs- und Sicherheitseinrichtungen an das Ende der technischen Lebensdauer gelangen.** Die Tunnel erhalten neue Belüftung, Beleuchtung, Beschallung, Notrufeinrichtungen und Videoüberwachung nach den modernsten und auch gesetzlich vorgeschriebenen Standards (Straßentunnel-Sicherheitsgesetz).

**Zudem verlängert die ASFINAG in den teils über 50 Jahre alten Röhren in Fahrtrichtung Villach u.a. Pannenbuchten und weitet diese auf, tauscht die Zwischendecke und adaptiert Fluchtwege** (Querschläge zwischen den Tunnelröhren). Am Tauerntunnel werden zusätzlich die Ein- und Ausfahrtsportale inklusive den zugehörigen Galeriebauwerken gänzlich neu errichtet. Auch Betriebs- und Lüftungsgebäude werden teils neu errichtet oder adaptiert.

Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft | Austro Tower | 1030 Wien, Schnirchgasse 17 | Tel.: +43 (0) 50 108 10000 | Tel.: +43 (0) 50 108 10020 | office@asfinag.at | www.asfinag.at

## Verkehrskonzept

**Das Verkehrskonzept sieht nach umfassenden Variantenuntersuchungen – mit Start Ende September 2027 und Ende vor dem Sommer 2033 – eine sechsjährige Gegenverkehrsphase vor**. Das bedeutet, dass eine Tunnelröhre für die Bauarbeiten gesperrt ist, und in der zweiten Tunnelröhre jeweils ein Fahrstreifen pro Richtung zur Verfügung steht.

Aus Rücksicht auf den enorm starken Reiseverkehr **pausieren die Arbeiten jeweils von Anfang Juli bis Anfang September. Zur Hauptreisezeit stehen wie im Normalzustand durchgehend zwei Fahrstreifen pro Richtung in beiden Röhren zur Verfügung**.

Die A 10 Tauernautobahn zählt zu den am stärksten befahrenen Reiserouten Österreichs. Wichtigstes **Ziel der ASFINAG ist es, den Verkehr auf der Autobahn zu halten**. Ausweichverkehr in den Gemeinden entlang der A10 soll bestmöglich verhindert werden.

## Rück- und Ausblick

| | |
|---|---|
| 1975 | Verkehrsfreigabe Tauern und Katschberg einröhrig im Gegenverkehr |
| 2005 bis 2011 | Vollausbau zweiröhrig mit Richtungsverkehr (RV) |
| 30.04.2009 | Katschberg Verkehrsfreigabe im RV |
| 30.06.2011 | Tauern Verkehrsfreigabe im RV |
| 2018 / 2019 | Zwischensanierungen |
| ab 2026 | Projektvorbereitung mit vorgezogenen Maßnahmen |
| Herbst 2027 - 2033 | Hauptbaumaßnahmen Generalerneuerung (jährliche Sommerpause) |

## Die Vorteile im Überblick

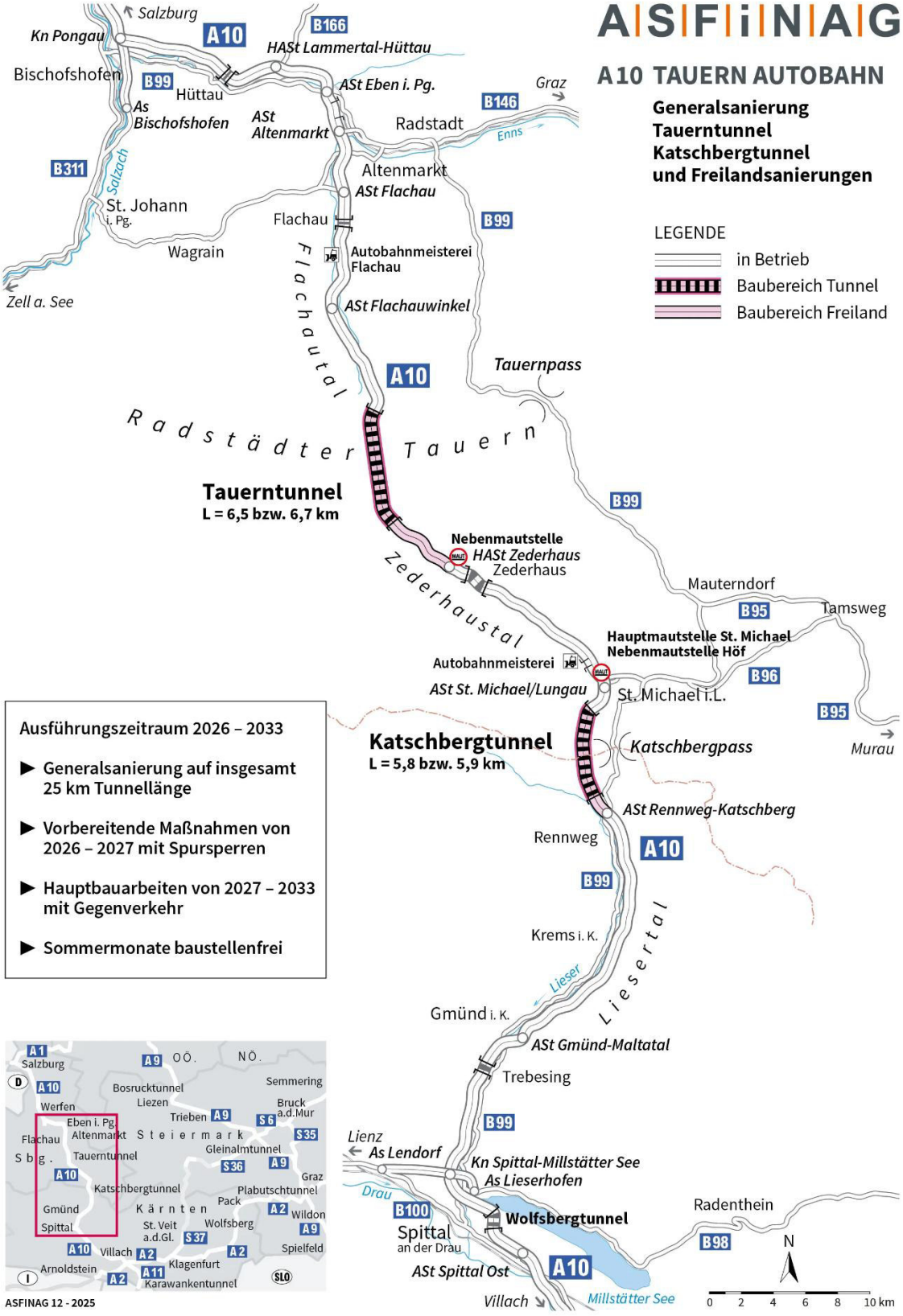
- Modernste **Sicherheitstechnik** für heute und die kommende Generation
- Nachhaltige **Investitionen** in die Salzburger und Kärntner Infrastruktur
- **Regionale Impulse:** Wirtschaft, Beschäftigung und Wertschöpfung

## Fragen oder Anliegen?

**Ombudsstelle A 10**
Christine Staubmann
Montag bis Freitag, 9 bis 12 Uhr
A10-ombudsperson@asfinag.at +43 50 108 99 366

**asfinag.at/**
**a10-tauerntunnel**

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter: **https://www.asfnag.at/a10-tauerntunnel**


ASFINAG
A10 TAUERN AUTOBAHN
Generalsanierung
Tauerntunnel
Katschbergtunnel
und Freilandsanierungen
LEGENDE
in Betrieb
Baubereich Tunnel
Baubereich Freiland
Salzburg
Kn Pongau
A10
B166
HASt Lammertal-Hüttau
Bischofshofen
B99
Hüttau
ASt Eben i. Pg.
Graz
As Bischofshofen
ASt Altenmarkt
B146
Radstadt
Enns
B311
Salzach
Altenmarkt
ASt Flachau
St. Johann i. Pg.
Flachau
B99
Wagrain
Autobahnmeisterei Flachau
Flachautal
Zell a. See
ASt Flachauwinkel
A10
Tauernpass
Radstädter Tauern
Tauerntunnel
L = 6,5 bzw. 6,7 km
B99
Nebenmautstelle
HASt Zederhaus
Zederhaus
Zederhaustal
Mauterndorf
B95
Tamsweg
Hauptmautstelle St. Michael
Nebenmautstelle Höf
Autobahnmeisterei
B96
ASt St. Michael/Lungau
St. Michael i.L.
B95
Katschbergtunnel
L = 5,8 bzw. 5,9 km
Katschbergpass
Murau
ASt Rennweg-Katschberg
Rennweg
A10
B99
Krems i. K.
Lieser
Liesertal
Gmünd i. K.
ASt Gmünd-Maltatal
Trebesing
B99
Lienz
As Lendorf
Kn Spittal-Millstätter See
As Lieserhofen
Drau
B100
Spittal an der Drau
Wolfsbergtunnel
Radenthein
B98
ASt Spittal Ost
A10
Villach
Millstätter See
N
0 2 4 6 8 10 km
Ausführungszeitraum 2026 – 2033
▶ Generalsanierung auf insgesamt 25 km Tunnellänge
▶ Vorbereitende Maßnahmen von 2026 – 2027 mit Spursperren
▶ Hauptbauarbeiten von 2027 – 2033 mit Gegenverkehr
▶ Sommermonate baustellenfrei
A1
Salzburg
A9
OÖ.
NÖ.
A10
Bosrucktunnel
Semmering
Werfen
Liezen
Bruck a.d.Mur
Trieben
A9
S6
Eben i. Pg.
Flachau
Altenmarkt
Steiermark
S35
Sbg.
Tauerntunnel
Gleinalmtunnel
S36
A9
A10
Graz
Katschbergtunnel
Plabutschtunnel
Pack
Gmünd
Kärnten
A2
Wildon
Spittal
St. Veit a.d.Gl.
Wolfsberg
A9
S37
A10
Villach
A2
A2
Spielfeld
Arnoldstein
A11
Klagenfurt
Karawankentunnel
A2
SLO
ASFINAG 12 - 2025