SICHERHEIT IST SICHER G'SCHEIT!

Die A10 Tunnelerneuerung Tauern- und Katschbergtunnel



25 Kilometer Tunnel – fit für die Zukunft

700 Millionen Euro Investition in Verkehrssicherheit

Das größte Erhaltungsprojekt der ASFINAG

Im Herbst 2027 startet die ASFINAG die umfassende **Erneuerung von Tauern- und Katschbergtunnel.** Insgesamt saniert der Mobilitätspartner 25 Kilometer Tunnelröhren. Es handelt sich um das bislang größte Erhaltungsprojekt des Unternehmens.
Damit wird die Verkehrssicherheit langfristig gewährleistet und die wichtige Nord-Süd-Verbindung für die kommenden Jahrzehnte fit gemacht.

Warum die Erneuerung notwendig ist

Tauern- und Katschbergtunnel sind seit 1975 und damit seit rund 50 Jahren in Betrieb. Viele bauliche Anlagen sowie Teile der Betriebs- und Sicherheitstechnik haben das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Damit steigt die Gefahr von Ausfällen der Sicherheitstechnik. Mit der rechtzeitigen Generalerneuerung bleibt die A10 auch in Zukunft eine sichere „Lebensader" zwischen Salzburg, Kärnten und dem Süden Europas.

Was wird erneuert?

Die Betriebs- und Sicherheitseinrichtungen werden vollständig modernisiert. Dazu gehören unter anderem:

- Belüftung und Beleuchtung
- Beschallung und Notrufeinrichtungen
- Videoüberwachung
- Pannenbuchten und Fluchtwege
- Zwischendecken und weitere Bauteile

So wird der Verkehr geführt

Von Ende September 2027 bis Juni 2033 ist eine mehrjährige Gegenverkehrsführung vorgesehen. Während der Bauarbeiten wird der gesamte Verkehr jeweils durch eine Tunnelröhre geleitet. Pro Fahrtrichtung steht ein Fahrstreifen zur Verfügung.
In den besonders verkehrsreichen Wochen Anfang Juli bis Anfang September pausieren die Hauptarbeiten. In dieser Zeit stehen wie im Normalbetrieb zwei Fahrstreifen pro Richtung zur Verfügung.

Vorarbeiten laufen bereits

Seit 2026 laufen die vorbereitenden Maßnahmen. Bis Sommer 2027 werden die Tunnel und Portalbereiche so auf die Hauptbauphase vorbereitet. Dafür sind einzelne Spursperren, Anhaltungen und vereinzelt nächtliche Vollsperren notwendig, die mit entsprechendem Vorlauf angekündigt werden.

Architektur und Landschaft

Auch die Portalbereiche und Betriebsgebäude beim Tauerntunnel werden neugestaltet. Grundlage dafür ist das Siegerprojekt eines Architekturwettbewerbs. Die neuen Bauwerke sollen sich optisch bestmöglich in die Landschaft einfügen. Beim Katschbergtunnel bleiben die Portalbereiche weitgehend unverändert.

Der Zeitplan im Überblick



Die A 10 Tauernautobahn zählt zu den am stärksten befahrenen Reiserouten Österreichs. Wichtigstes Ziel der ASFINAG ist es, den Verkehr auf der Autobahn zu halten. Ausweichverkehr in den Gemeinden entlang der A10 soll bestmöglich verhindert werden.

Aktuelle Informationen zur A 10

Über www.driveaustria.info stellt die ASFINAG stets aktuelle Informationen zur Verkehrslage auf der Tauernautobahn bereit.

Reisende erhalten dort:

- Aktuelle Verkehrsmeldungen
- Informationen zu Verzögerungen und Wartezeiten
- Prognosen für die Reiseplanung

Auch die kostenlose ASFINAG-App bietet Infos zur aktuellen Verkehrslage, Stau- und Baustellenwarnungen sowie Webcam-Bilder.

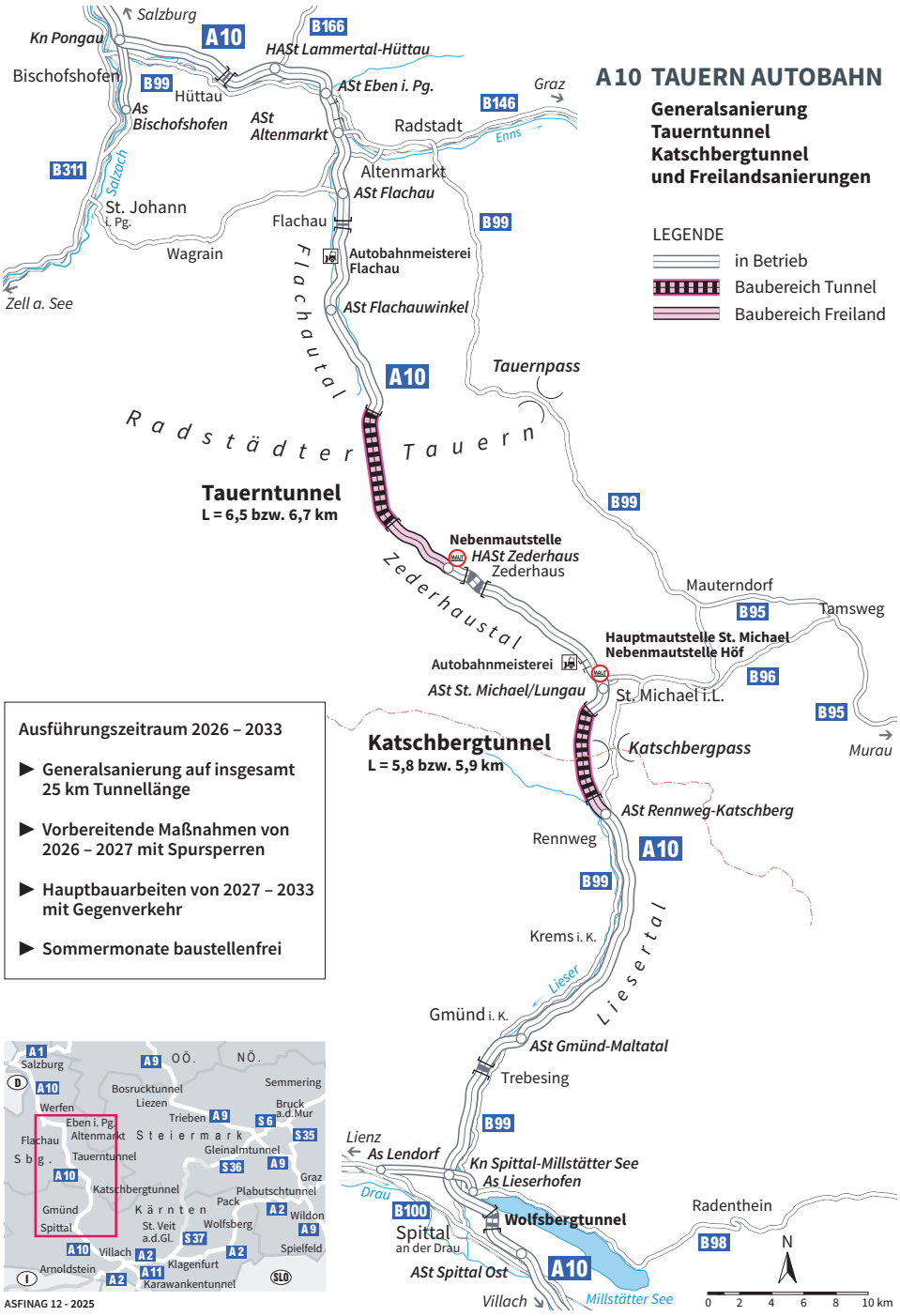
Wir bauen für Sie – Ihre Vorteile im Überblick

- Modernste Sicherheitstechnik für heute und die kommende Generation
- Nachhaltige Investitionen in die Salzburger und Kärntner Infrastruktur
- Regionale Impulse für Wirtschaft, Beschäftigung und Wertschöpfung

Auf einen Blick

Ausführungszeitraum 2026–2033

- Generalerneuerung von insgesamt 25 km Tunnelröhren
- Vorbereitende Maßnahmen von 2026–2027 mit Spursperren
- Hauptbauarbeiten von 2027–2033 mit Gegenverkehr
- Sommermonate sind baustellenfrei



Fragen oder Anliegen?

Ombudsstelle A 10
Christine Staubmann
Ombudsperson A 10

Montag bis Freitag, 9 bis 12 Uhr
A10-ombudsperson@asfinag.at
+43 50 108 99 366

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter:
asfinag.at/a10-tauerntunnel